

BAREM DECORECTAREACHESTIONARULUI

VARIANTA 104555

Proba scrisa pentru ocuparea postului vacant de  
Inspector despecialitate debutant(S) Serviciul Inspectie de  
Siguranta Rutiera

Intrebare	Raspuns
1	A
2	B
3	A
4	A
5	B
6	A
7	D
8	B
9	A
10	A
11	A
12	D
13	D
14	A
15	B
16	B
17	C
18	B
19	C
20	A

VARIANTA 104555

.....	.....	NUME ȘI PRENUME
.....	.....	SEMNATURA

TEST GRILA PENTRU OCUPAREA POSTURILOR  
CONTRACTUALE VACANTE DE INSPECTOR DE  
SPECIALITATE DEBUTANT

ÎN CADRUL SERVICIULUI INSPECTIE DE SIGURANȚA RUTIERĂ

**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ –A.R.R.**

**1. Autorizația de construire se emite:**

- a) în baza documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, elaborată în condițiile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor publice, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul și cu respectarea prevederilor documentațiilor de urbanism, avizate și aprobate potrivit legii;
- b) cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Apelor și Amenajării Teritoriului;
- c) în cazul drumurilor, în baza documentației elaborată în condițiile prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- d) în cel mult 3 luni de la depunerea și înregistrarea documentației aferente tipului de construcție;

**2. Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere în termen de:**

- a) 20 zile de la întocmire;
- b) 15 zile de la data înmânării sau comunicării;
- c) 5 zile de la comunicare;
- d) 10 zile de la data înmânării sau comunicării.

**3. Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii:**

- a) drumuri de interes național, județean, local;
- b) drumuri deschise circulației publice, drumuri închise circulației publice;
- c) drumuri de interes european, drumuri de interes național;
- d) drumuri principale și locale.

NUME ŞI PRENUME
SEMNATURA

**4. Pentru asigurarea accesului oricărei persoane la informațiile de interes public, la care dintre variante autoritățile și instituțiile publice au obligația de:**

- a) De a organiza compartimente de informare și relații publice sau de a desemna persoane în acest sens;
- b) De a înființa un ziar local;
- c) De a cumpara spațiu de publicitate;
- d) Nici una din variantele de mai sus;

**5. Ce este inspecția de siguranță rutieră periodică conform prevederilor Legii 265/2008 republicată cu completările și modificările ulterioare?**

- a) Verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare din punct de vedere al deficiențelor de proiectare
- b) Verificarea periodică a rețelei aflate în exploatare care are ca scop identificarea eventualelor deficiențe din punct de vedere al siguranței rutiere și care pot fi remediate prin lucrări de întreținere;
- c) Verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare din punct de vedere al deficiențelor de exploatare a drumului
- d) Verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare din punct de vedere al deficiențelor de construcție a drumului

**6. Care din următoarele etape face parte din procedura de autorizare a executării lucrărilor de construcții ?**

- a) emiterea certificatului de urbanism;
- b) emiterea avizelor autorității regionale de dezvoltare;
- c) eliberarea certificatului european verde necesar autorizării executării lucrărilor de construcții;
- d) eliberarea certificatului de bonitate de autoritățile fiscale competente.

**7. Care este termenul în care, de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, contravenientul poate achita jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal:**

- a) 48 ore, exclusiv sărbătorile legale;



- b) 10 zile;
- c) 7 zile;
- d) 15 zile.

**8. Care sunt stadiile aferente capitolelor unui raport de audit de siguranță rutieră?**

- a) studiu de prefezabilitate; proiect tehnic; anterior recepției deschiderii traficului; la puțin timp după deschiderea traficului;
- b) studiu de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții; proiect tehnic și detalii de execuție; anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public; imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic;
- c) proiect tehnic și detalii de execuție; anterior recepției deschiderii traficului; la puțin timp după darea în exploatare, în condiții de trafic;
- d) studiu de fezabilitate; proiect tehnic și detalii de execuție.

**9. Întreținerea bretelor la intersecțiile denivelate a 2 drumuri cade în sarcina:**

- a) administratorului drumului (căii) de categorie superioară
- b) administratorului drumului (căii) de categorie inferioară
- c) nu este în sarcina lor
- d) este în sarcina amândorura

**10. Care dintre următoarele informații despre o autoritate sau instituție sunt informații de interes public?**

- a) Structura organizatorică, programul de funcționare și de audiente;
- b) Planul de achiziții pe 2 ani;
- c) Salariile angajaților;
- d) Nici una dintre variante;

**11. Clasificarea drumurilor de interes național se face:**

- a) de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- b) de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere;

NUME ŞI PRENUME
SEMNATURA

- c) de Ministerul Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- d) prin Hotarare a Guvernului României, cu avizul Colegiului Național al Consiliilor Județene.

**12. Auditul de siguranță rutieră se realizează la solicitarea:**

- a) la solicitarea Autorității Rutiere Române - A.R.R.;
- b) din oficiu;
- c) la solicitarea Poliției rutiere;
- d) la solicitarea investitorului proiectului de infrastructură rutieră.**

**13. Amplasarea panourilor publicitare este interzisă:**

- a) în afara zonei de protecție a drumului;
- b) pe secțiuni de drum aflate în rampă sau pantă;
- c) în mediul urban;
- d) în curbe și în intersecții pe zonele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.**

**14. Autoritățile și instituțiile publice au obligația să răspundă în scris la solicitarea informațiilor de interes public în termen de:**

- a) 10 zile sau, după caz, în cel mult 30 de zile de la înregistrarea solicitării, în funcție de dificultatea, complexitatea, volumul lucrărilor documentare și de urgență solicitării;**
- b) în 15 zile, cu informarea în scris a solicitantului privind termenul de soluționare a cererii;
- c) în 5 zile sau, după caz, în cel mult 10 de zile de la înregistrarea solicitării, în funcție de dificultatea, complexitatea, volumul lucrărilor documentare și de urgență solicitării;
- d) în 7 zile, sau după caz, în cel mult 14 zile de la înregistrarea solicitării, în funcție de dificultatea, complexitatea, volumul lucrărilor documentare și de urgență solicitării.**

**15. Conform prevederilor HG 625/1998 privind organizarea și funcționarea ARR, Consiliul de conducere al ARR este format din:**

- a) 5 membri;
- b) 7 membri;**



- c) 9 membri;
- d) 3 membri;

**16. Care este autoritatea competentă în domeniul circulației rutiere pe drumurile publice:**

- a) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea Rutieră Română - ARR;
- b) **Ministerul Administrației și Internelor, prin Inspectoratul General al Poliției;**
- c) Fiecare administrator de drum public, pentru drumurile pe care le are în administrare;
- d) Autoritățile publice centrale și locale.

**17. Ce obligație are administratorul drumului după primirea raportului de inspecție de siguranță periodică conform prevederilor Legii 265/2008 republicată cu completările și modificările ulterioare ?**

- a) Să efectueze remedierea deficiențelor constataate în maxim 2 ani;
- b) Să transmită ARR gradul de implementare al unor dispoziții cuprinse în raport;
- c) **Să transmită ARR gradul de implementare al planului de remediere al deficiențelor, la 30 de zile după expirarea termenelor dispuse în raport;**
- d) Să transmită ARR planificarea remedierilor;

**18. Conform Legii nr.265/2008 republicată, cu modificările și completările ulterioare, utilizatorul vulnerabil este:**

- a) constructorul unui segment de drum, care din punct de vedere fiscal este mai vulnerabil decât un grup de firme care au o mai mare stabilitate financiară;
- b) **participantul la trafic care nu utilizează vehicule motorizate, îndeosebi biciclistul și pietonul, precum și utilizatorul de vehicule motorizate cu două roți;**
- c) utilizatorul unui autovehicul care din punct de vedere al stării de sănătate reprezintă un risc pentru siguranța rutieră a celorlalți participanți la trafic.
- d) conducătorii atelajelor;

**19. Care este viteza maximă legală admisă cu care poate circula un autovehicul din categoria B pe un drum național european „E” situat în afara localităților?**

- a) 110 km/h;

- b) 90 km/h;
- c) 100 km/h;
- d) 110 km/h



**20. Se pot executa fără autorizație de construire:**

- a) lucrări de întreținere periodică și reparații curente la infrastructura de transport și la instalațiile aferente;
- b) pentru lucrări de construcții care se execută în zonele de siguranță și de protecție a infrastructurilor de transport de interes public, precum și în zonele aferente construirii căilor de comunicație, stabilite prin documentațiile de amenajare a teritoriului și/sau de urbanism aprobate și legislația în vigoare în domeniul transporturilor, se va obține autorizația autorității administrației publice centrale ori județene, după caz, competență în domeniul transporturilor;
- c) pentru lucrări de construcții care se execută la toate categoriile de monumente istorice;
- d) lucrări de foraje și excavări necesare pentru efectuarea studiilor geotehnice și a prospecțiunilor geologice;